

MÉTIERS DE L'INDUSTRIE : INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE

Pourquoi choisir cette formation?

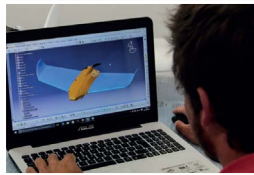
Formation diplômante et qualifiante intégrant la transition numérique dans les pratiques aéronautiques, menée au travers du programme de recherche VITAL – AMIDEX :

Réalité virtuelle & simulation, réalité augmentée, dispositifs interactifs de simulation « moteur », impression 3D, prototypage, banc d'essai TURBO JET...

Laboratoires : aérodynamique & soufflerie, électricité, électronique, physique, mécanique, corrosion, contrôle non destructif, optique...

Cinq parcours sont possibles :

- Motorisation Aéronautique
 - Technologie des aéronefs
 - Maintenance Aéronautique
 - Systèmes aéronautiques et spatiaux
 - Pilotage Navigation aérienne
- } Accession
} PART 66C



Pour quels métiers ?

Cette Licence professionnelle permet d'accéder aux métiers suivants en relation avec les constructeurs d'aéronefs, les exploitants de compagnies aériennes, les MRO, les équipementiers et les motoristes :

- Analyste de maintenance pour la rédaction technique H1207
- Assistance et support technique client H1101
- Technicien Préparateur Méthodes H1401
- Encadrement de la maintenance d'aéronefs I1602
- Intervention technique en études, recherche et développement H1210
- Management et technique de production H2502
- Management et ingénierie de maintenance industrielle aéronautique I1102

Pour quelles compétences ?

A l'issue de cette Licence professionnelle les diplômés seront compétents pour :

- Connaître la nature et le fonctionnement des aéronefs, moteurs ou des équipements, depuis la conception jusqu'au démantèlement
- Intégrer les concepts de l'ingénierie aéronautique afin de contribuer à leur mise en œuvre
- Exploiter la documentation réglementaire du constructeur, de l'exploitant et des autorités aéronautiques
- Analyser et appliquer le cahier des charges et déterminer les actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires en fonction de la technologie, la documentation réglementaire et des critères de qualité, coûts et délais
- Planifier et piloter les ordres de production, les approvisionnements en respectant les objectifs de délais, de coûts et en utilisant les logiciels de gestion assistée par ordinateur
- Analyser, synthétiser, prévoir les besoins internes et externes et être réactif à leurs évolutions
- Travailler en équipe et interagir avec les acteurs professionnels et les partenaires
- Communiquer en français et en anglais



Quelles sont les matières enseignées ?



UE1 - S5 et S6 : Partager les outils de langage pour interagir avec les acteurs professionnels et les partenaires

• Mathématiques • Outils informatiques
Anglais • Communication PPP • Conduite de Projet • Management de projet

UE2 : Intégrer les concepts fondamentaux des sciences mécaniques, électrique et électronique

• Semestre 5 : Mécanique générale vibratoire, Thermodynamique, Propulsion, Ondes Réseau Com
• Semestre 6 : DDS, Mécanique des fluides, Aérodynamique, Mécanique du vol

UE3 - S5 et 6 différenciée par parcours

• Motorisation aéronautique
• Maintenance aéronautique
• Technologie des aéronefs
• Systèmes aéronautiques et spatiaux
• Pilotage navigation aérienne

UE4 - Compétences transversales

• Intégration de la chaîne de valeur 3D et de tous les outils numériques et de la réalité virtuelle et augmentée dans les pratiques aéronautiques tant en bureau d'étude que technique
• Mise en œuvre des outils de gestion de projet pour des actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires en fonction de la technologie, la documentation réglementaire et des critères de qualité, coûts et délais
• Projets Technologiques en bureau d'étude, des méthodes, ordonnancement, qualité, réglementaire...sur avion, hélicoptère, moto-planeur, drone à aile fixe ou tournante

UE5 - Mener un projet en environnement professionnel

Mission professionnelle en entreprise (21 semaines) pour analyser et appliquer le cahier des charges et déterminer les actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires en fonction de la technologie, la documentation réglementaire et des critères S Q C D P I (sécurité, qualité, coûts, délais, personnel et innovation)



Comment sont organisées les études ?

26 semaines de formation sont prévues à minima en entreprise. Les cours théoriques se déroulent à POLYAERO Hautes-Alpes à Gap-Tallard pendant trois périodes : Octobre / Novembre - Février / Mars - Juin / Juillet. Il y a 3 calendriers d'alternance possibles, applicables au contrat d'apprentissage, de professionnalisation et aux stagiaires de formation continue (FONGECIF, Pôle emploi, reconversion,...)

Code RNCP : 30129

Comment postuler ?

La sélection des candidats se fait sur dossier et entretien individuel de titulaires de BAC+2 des secteurs techniques, technologiques ou industriels : DUT, BTS L2 ou niveau équivalent reconnu par la Commission de Validation des Acquis

RDV dès fin février sur le portail e-candidat accessible depuis le site lut.univ-amu.fr

Contacts

IUT d'Aix-Marseille
413 avenue Gaston Berger
13100 AIX-EN-PROVENCE
ou
POLYAERO Hautes-Alpes
05130 TALLARD
Tél. : 04 13 94 62 82 site d'Aix
Tél. : 04 92 45 40 07 site de Gap-Tallard
Email : contact@polyaero.fr



Les +
du Campus
À GAP
TALLARD

POLYAERO Hautes Alpes, Centre d'excellence de formations aéronautiques (P.I.A.) dédié aux compétences en Aéronautique du futur au service des industries françaises et internationales.

- implanté sur l'aérodrome de Gap-Tallard
- des innovations pédagogiques au service de la formation: réalité virtuelle avec simulation moteur, smart class, blended-learning, aéronefs : avions, hélicoptères et drones,...
- logements étudiants sur place
- www.polyaero.fr