

## Aix-Marseille Université a développé 10 Diplômes d'Universités (DU) à l'attention d'un large public civil et militaire

- D.U. Sciences et Techniques Aéronautiques S.T.A (273 h)**
- D.U. Technologie Aéronefs et Maitrise des Risques T.A.M.R (273 h)**
- D.U. Maintenance Mécanique Aéronautique M.M.A (266 h)**
- D.U. Maintenance Electrique et Avionique M.E.A (270 h)**
- D.U. Principe et Simulation du Vol P.S.V (255 h)**
- D.U. Circulation Aérienne C.A (250 h)**
- D.U. Systèmes Sol Air Aérospatiaux S.S.A.A (250 h)**
- D.U. Systèmes aéronautiques et Spatiaux - DU SAS (270 h)**
- D.U. Technologies Aéronautiques pour l'Industrie du Futur T.A.I.F (270 h)**
- D.U. Management et coordination dans les Organismes Aéronautiques M.C.O.A (250 h)**








### Objectifs de ces diplômes

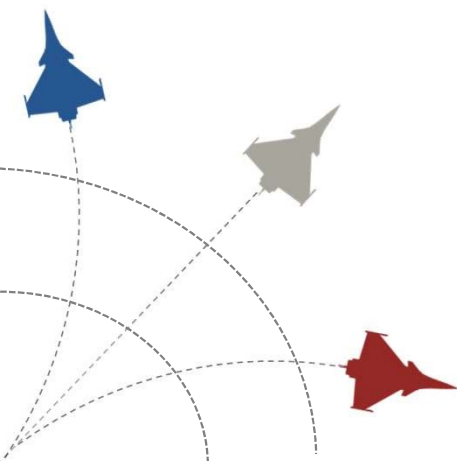
Les diplômes d'université sont majoritairement déployés en concertation avec les entreprises actives sur le secteur professionnel visé ainsi que les armées, pour permettre la formation de personnels en réponse à des besoins spécifiques civils et militaires.

Les diplômes d'université peuvent être décomposés en plusieurs formations courtes, permettant un recours à la formation « à la carte » dans le temps.

Afin de viser en particulier certains métiers, des formations courtes professionnelles peuvent être associées à l'un des Diplômes d'université pour permettre l'adaptation au poste, comme par exemple pour la formation d'Analyste de Maintenance Aéronautique, de Rédacteur Technique Aéronautique, de Concepteur et Pilote de drone,....

### Public concerné

-  Les demandeurs d'emploi
-  Les entreprises souhaitant former leur personnel
-  Les techniciens des entreprises aéronautiques désirant compléter leur formation
-  Les personnes en situation de handicap souhaitant une reconversion vers le secteur aéronautique
-  Les personnels de l'industrie et des armées en formation ou reconversion professionnelle.



# Diplômes d'Université: AÉRONAUTIQUE



Institut Universitaire  
de Technologie

Aix-Marseille Université

## Sciences et Techniques Aéronautiques - D.U. S.T.A (273 h)

Mathématique Statistique	Dimensionnement des structures
Mécanique	Sciences des Matériaux
Aérodynamique et Mécanique du vol	Connaissances de l'aéronef
Physique Electricité	

## Technologie Aéronefs et Maitrise des Risques - D.U. T.A.M.R (273 h)

Instrumentation Avionique	Structure des Aéronefs
Equipements Matériels de sécurité	Commandes de Vol
Circuit (Hydraulique, Elec, Carburant)	Analyse d'accidents/pannes
Briefing – Séminaires	Propulsion

## Maintenance Mécanique Aéronautique - D.U. M.M.A (266 h)

Technologie	Maintenance Aéronautique
Logistique	Réglementation
Facteurs Humains	

## Maintenance Electrique et Avionique - D.U. M.E.A (270 h)

Technologie de l'aéronef	Electronique
Maintien de la navigabilité	Avionique

## Principe et Simulation du Vol - D.U. P.S.V (255 h)

Simulation du Vol	Entrainement Procédures
Maniement Avion	Navigation

## Circulation Aérienne - D.U. C.A (250 h)

Aéro - Méca vol et propulseurs	Facteurs humains
Réglementation et droit aérien	Moyens de communication
Base de navigation	Météorologie

## Système Sol - Air Aérospatiaux - D.U. S.S.A.A (250 h)

Circuits (hydrauliques, élec, carburant)	Base de navigation
Réglementation et droit aérien	Aéro - Méca vol et propulseurs
Architectures des systèmes d'information et sécurité	Equipements Matériels de sécurité (risques)

## Management et Coordination dans les Organismes Aéro. - D.U. M.C.O.A (250 h)

Système de management de la qualité et amélioration continue	Processus de management
Processus de réalisation opérationnel aéronautique	Fonctions support

## Technologies Aéronautiques de l'Industrie du Futur - D.U. T.A.I.F (270 h)

Conception assistée par ordinateur CATIA	Réalité augmentée
Technologie de l'aéronef	Scan 3D
Réalité virtuelle	Impression 3D

## Systèmes aéronautiques et Spatiaux - DU SAS (270 h)

Espace Aérien	Facteur humain
Imageries spatiale et aéronautique	Processus de planification d'activités
Moyens de communication	aériennes

→ **Pré requis:** BAC ou équivalent

→ **Date de la formation:** 1 à 2 sessions / an.

→ **Organisation des enseignements**

Les cours se déroulent sur une période de 3 mois.

Cours théoriques et technologiques et, en plus, adaptation au poste professionnel si nécessaire.

→ **Lieu de la formation**

Ces Diplômes d'Université sont déployés sur le centre **POLYAERO Hautes Alpes** sur l'aérodrome de Gap Tallard afin de bénéficier des moyens pédagogiques de dernière génération, dont:

- **POLYAERO Virtualis**, plateforme de recherche pédagogique et de formation aux usages de la réalité virtuelle et de la simulation dispose d'un Cube immersif 3D « CAVE Automatic Virtual Environment » et de dispositifs interactifs de simulation « moteur ».
- **La Chaîne de valeur 3D**
- **L'atelier aéronautique** (avions, hélicoptères, drones)
- **Le laboratoire « Moteurs »**
- **Les salles de T.P:** Electricité et Electronique, Physique et Mécanique, Corrosion, Contrôle Non Destructif, Optique,...

En fonction des demandes, des externalisations peuvent être étudiées.

# POLYAÉRO

→ **Equipe pédagogique**

Les enseignants de notre équipe pédagogique sont issus de Aix Marseille Université et du monde professionnel aéronautique civil et militaire, ce qui garantit des enseignements aéronautiques de haut niveau et en parfaite adéquation avec les besoins en compétences.

→ **Modalités de financement**

Accompagnement à la recherche de financement: Plan de formation, CPF de transition, AGEFIPH, Pôle emploi, Entreprises ou financement personnel. Prix par D.U : 2 500 € + Frais universitaires.

Chaque unité d'enseignement des D.U. peut être proposée dans le cadre d'une formation courte de 7 heures ou sur plusieurs journées dans le cadre d'actions de formation mises en œuvre par les entreprises.

Dossier de candidature à télécharger sur:

<https://www.polyaero.fr/diplome-du/>